

IL BRAND **TIEFFE** NASCE DA UNA BRANCA DELLA TURCO ITALIANA SPA, STORICA AZIENDA PRODUTTRICE DI FORMULATI DEDICATI AL SETTORE AERONAUTICO / MOTORISTICO, FIN DAL 1953.

LA GAMMA DEDICATA AL SETTORE **MANUTENZIONE VEICOLO** COMPRENDE PIÙ DI 80 PRODOTTI, QUALITATIVAMENTE DI STANDARD ELEVATO, MESSI A PUNTO PER INTERVENTI SIA DI MANUTENZIONE ORDINARIA, OPERAZIONI DI ROUTINE MANUTENTIVA COME SOSTITUZIONE PASTIGLIE, SGRASSAGGIO MANUALE PEZZI SMONTATI, PULIZIA GENERALE, SIA DI OPERAZIONI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEDICATA AD OPERATORI SPECIALIZZATI COME RETTIFICATORI, POMPISTI (APPARATO DI INIEZIONE), SGRASSAGGIO E DECARBONIZZAZIONE DI PEZZI MECCANICI SMONTATI COME TESTE MOTORE, MONOBLOCCHI, CAMBI AUTOMATICI E MANUALI, TURBOCOMPRESSORI, **FILTRI FAP/DPF** ETC.

LA QUALITÀ DELLA FORMAZIONE TECNICA, SIA DEL PERSONALE DI VENDITA INTERNO, SIA DEI NOSTRI PARTNER DI DISTRIBUZIONE, CI PERMETTE DI RISPONDERE AI QUESITI QUOTIDIANI DA VOI RISCONTRATI DURANTE LE NORMALI ATTIVITÀ MANUTENTIVE.

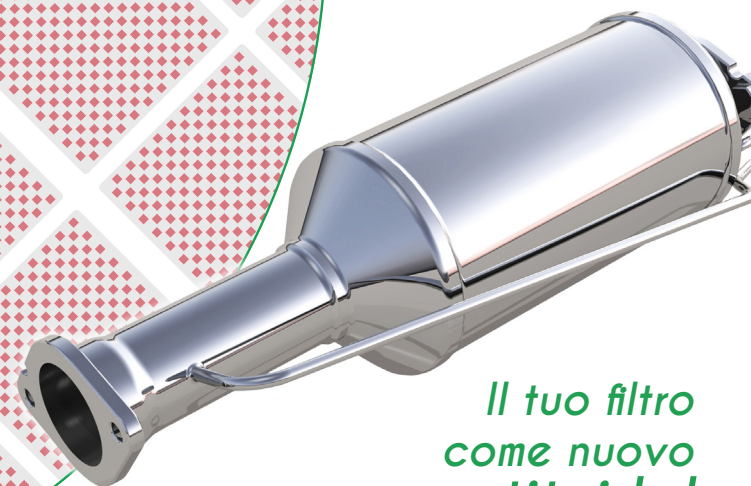
FAP CLEANER

**PULITORE DI FILTRI
ANTIPARTICOLATO FAP/DPF**

*pulizia
oltre il
99%*



*Un risultato
incredibile!*



*Il tuo filtro
come nuovo
senza sostituirlo!*



TABELLA COMPARATIVA GRADO DI PULIZIA



TIPOLOGIA
D'INTERVENTO



TIME



PULIZIA



RISULTATO
PREZZO

FILTRO SMONTATO

FAP CLEANER

120 / 240 MIN. 99% €

SOSTITUZIONE FILTRO COMPLETO

30 / 120 MIN. 100% € €

SOSTITUZIONE ANIMA FILTRO

120 / 180 MIN. 100% € €

PULIZIA IN FORNO

1500 / 2000 MIN. 100% € €

FILTRO MONTATO

INIEZIONE PRODOTTI

60 / 120 MIN. 40 / 60% €

PULIZIA CON ADDITIVO GASOLIO

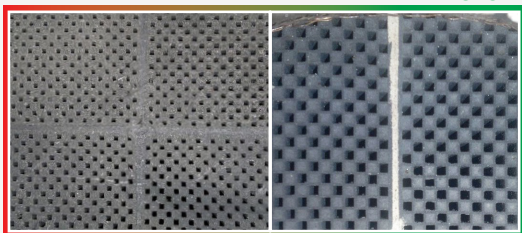
40 / 90 MIN. 60 / 95% €

** Le percentuali sono espresse sulla base delle casistiche fino ad oggi rilevate presso gli utilizzatori (rete di distribuzione Turco Italiana alla data 30/09/2015)

FAP CLEANER

PRIMA

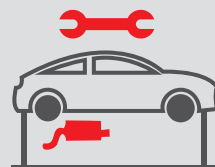
DOPO



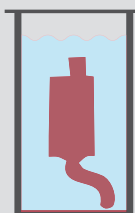
PROCESSO CONSIGLIATO

PULIZIA CON IMMERSIONE IN VASCA

1 SMONTAGGIO FILTRO DAL VEICOLO



2 IMMERSIONE DEL FILTRO



Immissione del filtro, in posizione verticale, in vasca (alta e stretta) riempita con Fap Cleaner. Il livello del liquido deve coprire oltre 10 cm il livello involucro fap/dpf e stazionamento in immersione da 50 min (per filtri parzialmente otturati) Fino a qualche ora (per filtricompletamente otturati).

3 ESTRAZIONE E SVUOTAMENTO FILTRO



Svuotare il filtro dal prodotto.FAP CLEANER dopo il normale impiego può essere recuperato e riutilizzato per la pulizia ad immersione di valvole EGR.

4 RISCIAQUO CON ACQUA IN PRESSIONE

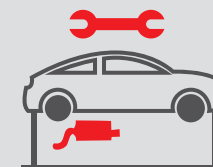


Iniziare la fase di abbondante risciacquo con bassa pressione. (Nel prodotto è presente un marcatore schiumogeno, volutamente inserito per segnalare il completo risciacquo, quando schiuma non più presente)

PROCESSO ALTERNATIVO

PULIZIA CON TAPPI

1 SMONTAGGIO FILTRO DAL VEICOLO



2 APPLICAZIONE TAPPI E RIEMPIMENTO



Applicare Tappi in gomma sulle aperture inferiori. Posizionare il filtro su eventuale appoggio, cavalletto, o telaio, in modo tale da mantenerne la posizione verticale. Riempire il filtro con FAPCLEANER. Attendere da 50 minuti, fino a qualche ora nel caso il filtro sia completamente otturato.

NB: Nel caso il filtro sia in condizioni critiche aver cura di versare il prodotto fino al riempimento, e rabboccarlo nuovamente ogni 15 min. man mano che esplica la sua azione penetrando e liberando parti del filtro otturato.

3 ESTRAZIONE E SVUOTAMENTO FILTRO



Svuotare il filtro dal prodotto.FAP CLEANER dopo il normale impiego può essere recuperato e riutilizzato per la pulizia ad immersione di valvole EGR.

4 RISCIAQUO CON ACQUA IN PRESSIONE



Effettuare risciacquo abbondante a bassa pressione. Asciugare per insufflaggio di aria compressa.